

Fatores Médios de Emissão de Veículos Leves Novos⁽¹⁾

ANO MODELO	COMBUSTÍVEL	CO (g/km)	HC (g/km)	NOx (g/km)	CO₂⁽²⁾ (g/Km)	CHO (g/km)	EMIS. EVAP DE COMBUSTÍVEL (g/teste)
PRÉ - 80	Gasolina	54,0	4,7	1,2	-	0,050	ND
80 - 83	Gasolina C	33,0	3,0	1,4	-	0,050	ND
	Álcool	18,0	1,6	1,0	-	0,160	ND
84 - 85	Gasolina C	28,0	2,4	1,6	-	0,050	23,0
	Álcool	16,9	1,6	1,2	-	0,180	10,0
86 - 87	Gasolina C	22,0	2,0	1,9	-	0,040	23,0
	Álcool	16,0	1,6	1,8	-	0,110	10,0
88	Gasolina C	18,5	1,7	1,8	-	0,040	23,0
	Álcool	13,3	1,7	1,4	-	0,110	10,0
89	Gasolina C	15,2(-46%)	1,6(-33%)	1,6(0%)	-	0,040(-20%)	23,0(0%)
	Álcool	12,8(-24%)	1,6(0%)	1,1(-8%)	-	0,110(-39%)	10,0(0%)
90	Gasolina C	13,3(-53%)	1,4(-42%)	1,4(-13%)	-	0,040(-20%)	2,7(-88%)
	Álcool	10,8(-36%)	1,3(-19%)	1,2(00%)	-	0,110(-39%)	1,8(-82%)
91	Gasolina C	11,5(-59%)	1,3(-46%)	1,3(-19%)	-	0,040(-20%)	2,7(-88%)
	Álcool	8,4(-50%)	1,1(-31%)	1,0(-17%)	-	0,110(-39%)	1,8(-82%)
92	Gasolina C	6,2(-78%)	0,6(-75%)	0,6(-63%)	-	0,013(-74%)	2,0(-91%)
	Álcool	3,6(-79%)	0,6(-63%)	0,5(-58%)	-	0,035(-81%)	0,9(-91%)
93	Gasolina C	6,3(-77%)	0,6(-75%)	0,8(-50%)	-	0,022(-56%)	1,7(-93%)
	Álcool	4,2(-75%)	0,7(-56%)	0,6(-50%)	-	0,040(-78%)	1,1(-89%)
94	Gasolina C	6,0(-79%)	0,6(-75%)	0,7(-56%)	-	0,036(-28%)	1,6(-93%)
	Álcool	4,6(-73%)	0,7(-56%)	0,7(-42%)	-	0,042(-77%)	0,9(-91%)
95	Gasolina C	4,7(-83%)	0,6(-75%)	0,6(-62%)	-	0,025(-50%)	1,6(-93%)
	Álcool	4,6(-73%)	0,7(-56%)	0,7(-42%)	-	0,042(-77%)	0,9(-91%)
96	Gasolina C	3,8(-86%)	0,4(-83%)	0,5(-69%)	-	0,019(-62%)	1,2(-95%)
	Álcool	3,9(-77%)	0,6(-63%)	0,7(-42%)	-	0,040(-78%)	0,8 (-92%)
97	Gasolina C	1,2(-96%)	0,2(-92%)	0,3(-81%)	-	0,007(-86%)	1,0 (-96%)
	Álcool	0,9(-95%)	0,3(-84%)	0,3(-75%)	-	0,012(-93%)	1,1 (-89%)
98	Gasolina C	0,8(-97%)	0,1(-96%)	0,2(-88%)	-	0,004(-92%)	0,8(-97%)
	Álcool	0,7(-96%)	0,2(-88%)	0,2(-83%)	-	0,014(-92%)	1,3(-87%)
99	Gasolina C	0,7(-98%)	0,1(-96%)	0,2(-88%)	-	0,004(-92%)	0,8(-97%)
	Álcool	0,6(-96%)	0,2(-88%)	0,2(-83%)	-	0,013(-93%)	1,6(-84%)
00	Gasolina C	0,73(-97%)	0,13(-95%)	0,21(-87%)	-	0,004(-92%)	0,73(-97%)
	Álcool	0,63(-96%)	0,18(-89%)	0,21(-83%)	-	0,014(-92%)	1,35 (-87%)
01	Gasolina C	0,48(-98%)	0,11(-95%)	0,14(-91%)	-	0,004(-92%)	0,68 (-97%)
	Álcool	0,66(-96%)	0,15(-91%)	0,08(-93%)	-	0,017(-91%)	1,31(-87%)
02	Gasolina C	0,43(-98%)	0,11(-95%)	0,12(-95%)	198	0,004(-92%)	0,61(-97%)
	Álcool	0,74(-96%)	0,16(-90%)	0,08(-93%)	191	0,017(-91%)	ND
03	Gasolina C	0,40(-98%)	0,11(-95%)	0,12(-93%)	194	0,004(-92%)	0,75(-97%)
	Álcool	0,77(-95%)	0,16(-90%)	0,09(-93%)	183	0,019(-89%)	ND
	Flex-Gasol.C	0,50(-98%)	0,05(-98%)	0,04(-98%)	210	0,004(-92%)	ND
	Flex-Álcool	0,51(-88%)	0,15(-90%)	0,14(-93%)	200	0,020(-89%)	nd
04	Gasolina C	0,35(-99%)	0,11(-95%)	0,09(-94%)	190	0,004(-92%)	0,69(-97%)
	Álcool	0,82(-95%)	0,17(-89%)	0,08(-93%)	160	0,016(-91%)	ND
	Flex-Gasol.C	0,39(-99%)	0,08(-97%)	0,05(-97%)	201	0,003(-94%)	ND
	Flex-Álcool	0,46(-97%)	0,14(-91%)	0,14(-91%)	190	0,014(-92%)	ND
05	Gasolina C	0,34(-99%)	0,10(-96%)	0,09(-94%)	192	0,004(-92%)	0,90(-96%)
	Álcool	0,82(-95%)	0,17(-89%)	0,08(-93%)	160	0,016(-91%)	ND
	Flex-Gasol.C	0,45(-98%)	0,11(-95%)	0,05(-97%)	188	0,003(-94%)	ND
	Flex-Álcool	0,39(-98%)	0,14(-91%)	0,10(-92%)	180	0,014(-92%)	ND

ANO MODELO	COMBUSTÍVEL	CO (g/km)	HC (g/km)	NOx (g/km)	CO ₂ ⁽²⁾ (g/Km)	CHO (g/km)	EMIS. EVAP DE COMBUSTÍVEL (g/teste)
06	Gasolina C	0,33(-99%)	0,08(-96%)	0,08(-95%)	192	0,002(-96%)	0,46(-98%)
	Álcool	0,67(-96%)	0,12(-93%)	0,05(-96%)	200	0,014(-92%)	ND
	Flex-Gasol.C	0,45(-98%)	0,10(-95%)	0,05(-97%)	185	0,003(-94%)	0,62(-97%)
	Flex-Álcool	0,47(-98%)	0,11(-95%)	0,07(-96%)	177	0,014(-92%)	1,27(-87%)
07 ⁽³⁾	Gasolina C	0,33(-99%)	0,08(-96%)	0,08(-95%)	192	0,002(-96%)	0,46(-98%)
	Álcool ⁽³⁾	ND	ND	ND	ND	ND	ND
	Flex-Gasol.C	0,45(-98%)	0,10(-95%)	0,05(-97%)	185	0,003(-94%)	0,62(-97%)
	Flex-Álcool	0,47(-98%)	0,11(-95%)	0,07(-96%)	177	0,014(-92%)	1,27(-87%)
08	Gasolina C	0,37(-99%)	0,042(-98%)	0,039(-98%)	223	0,0014(-97%)	0,66(-97%)
	Álcool ⁽⁴⁾	ND	ND	ND	ND	ND	ND
	Flex-Gasol.C	0,51(-98%)	0,069(-97%)	0,041(-97%)	185	0,0020(-96%)	0,42(-98%)
	Flex-Álcool	0,71(-96%)	0,052(-97%)	0,048(-96%)	187	0,0152(-92%)	1,10(-89%)
	Diesel ⁽⁴⁾	0,30	0,06	0,75	ND	ND	ND

(1) Médias ponderadas de cada ano-modelo pelo volume da produção

(2) Inclusão do dióxido de carbono a partir de 2002. (Valores medidos, sem legislação limitando as emissões.)

(3) Repetidos os valores de 2006.

(4) Os modelos dedicados exclusivamente a álcool foram descontinuados em 2007

(5) Veículos leves comerciais a diesel ensaiados em dinamômetro de chassi

ND: não disponível

(%) refere-se à variação verificada em relação aos veículos 1985, antes da atuação do PROCONVE.

Gasolina C: 78% gasolina + 22% álcool