



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE
E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS - IBAMA
Diretoria de Licenciamento Ambiental
Coordenação Geral de Petróleo e Gás

NOTA TÉCNICA Nº 08/2012 - CGPEG/DILIC/IBAMA

MANUAL DE PROCEDIMENTOS PARA VISTORIAS DE EMBARCAÇÕES DE EMERGÊNCIA E DE PESQUISA SÍSMICA E DE PLATAFORMAS DE PERFURAÇÃO E DE PRODUÇÃO

Diretrizes para a realização de vistorias e aprovação de embarcações utilizadas para pesquisas sísmicas, embarcações de suporte às atividades de produção, embarcações de resposta a emergência participantes dos Planos de Emergência Individual – PEI, dos Planos de Emergência para Vazamento de Óleo – PEVO e das plataformas de perfuração e de produção nos processos de licenciamento ambiental dos empreendimentos marítimos de exploração e produção de petróleo e gás natural

Sumário

I - INTRODUÇÃO.....	2
II - OBJETIVO.....	2
III - DA CONFORMIDADE DE EMBARCAÇÕES E PLATAFORMAS.....	2
III.1 - Embarcações.....	2
III.1.1 - Embarcações de pesquisa sísmica.....	3
III.1.1.1 - Guia de Vistoria.....	3
III.1.2 - Embarcações envolvidas nas atividades de produção.....	3
III.1.2.1 - Guia de Vistoria.....	3
III.1.3 - Embarcações que atendem à emergência das atividades de Perfuração e Produção	3
III.1.3.1 - Guia de Vistoria.....	4
III.2 - Plataformas.....	4
III.2.1 - Plataformas de Perfuração.....	4
III.2.1.1 - Guia de de Vistoria.....	5
III.2.2 - Plataformas de Produção.....	5
III.2.2.1 - Guia de Vistoria.....	6
IV - CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	6
ANEXO A.....	9
ANEXO B.....	15
ANEXO C.....	20
ANEXO D.....	26
ANEXO E.....	32

I - INTRODUÇÃO

Este documento foi elaborado com o intuito de consolidar e padronizar as exigências estabelecidas pela Coordenação Geral de Petróleo e Gás – CGPEG/DILIC/IBAMA, no que diz respeito às vistorias em embarcações e plataformas, participantes de atividades de Sísmica, Perfuração e Produção objeto de licenciamento ambiental por esta Coordenação. Os procedimentos e diretrizes apresentados a seguir foram desenvolvidos como resultado da experiência adquirida no âmbito dos Grupos de Trabalho (GTs) internos da CGPEG, especialmente nos GTs de Risco e Emergência, Fluidos e Cascalhos e Controle da Poluição, bem como da equipe dedicada ao licenciamento das atividades de pesquisa sísmica no âmbito da Coordenação de Exploração desta CGPEG.

II - OBJETIVO

O objetivo desta Nota Técnica é apresentar as diretrizes estabelecidas para a realização de vistorias pela CGPEG/DILIC/IBAMA em plataformas e embarcações destinadas à atividades relacionadas à exploração e produção de petróleo e gás natural em águas jurisdicionais brasileiras. Neste contexto estão incluídas as embarcações de pesquisa sísmica e as de resposta a emergência participantes dos Planos de Emergência Individual – PEI, dos Planos de Emergência para Vazamentos de Óleo – PEVO, embarcações de suporte às atividades de produção, sondas de perfuração e plataformas que participam de empreendimentos marítimos de petróleo e gás sujeitos ao processo de licenciamento ambiental.

III - DA CONFORMIDADE DE EMBARCAÇÕES E PLATAFORMAS

Para que possa ser submetida à vistoria técnica, uma embarcação ou plataforma deverá:

1. Ter implementado o Projeto de Controle da Poluição de acordo com os objetivos e diretrizes constantes na Nota Técnica CGPEG/DILIC/IBAMA N° 01/11;
2. Ter implementado o Projeto de Educação Ambiental dos Trabalhadores, com a realização prévia dos treinamentos ambientais compatíveis com a atividade;
3. Ter realizado os treinamentos relacionados às ações de emergência compatíveis com a atividade;
4. A plataforma, se fixa, deverá estar com a Declaração de Conformidade emitida pela Marinha do Brasil em dia. Se flutuante, além deste documento, os certificados *International Oil Pollution Prevention (IOPP)*, *International Sewage Pollution Prevention (ISPP)*, *International Air Pollution Prevention (IAPP)* e *Mobile Offshore Drilling Units (MODU)* – quando aplicável, deverão também estar válidos;
5. As embarcações deverão estar com todos os seus certificados igualmente válidos.

A seguir, são tecidas algumas considerações sobre os itens citados acima, outros ainda não citados e aqueles específicos para embarcações e plataformas.

III.1 - Embarcações

Além de atender ao explicitado no item III, para ser considerada aprovada, a embarcação deverá, quanto:

1. Aos sistemas de abastecimento de combustível: todos os equipamentos para abastecimento (mangotes, válvulas, vedações, conexões) devem estar em boas condições. Os pontos de abastecimento deverão estar voltados para o interior da embarcação, em área contida. Próximo a cada um deverá haver um kit SOPEP (*Shipboard Oil Pollution Emergency Plan*), para o caso de vazamento a bordo;
2. Ao exemplar do PEI e/ou PEVO: deverá haver, pelo menos, um exemplar do PEI e/ou PEVO da atividade a bordo. Caso o comandante seja estrangeiro, deverá haver um exemplar em inglês. Esta exigência não se aplica à embarcações de pesquisa sísmica
3. Aos coletores de resíduos: para o caso de tripulação com estrangeiros, todos os coletores de resíduos deverão conter etiquetas em português e inglês.

III.1.1 - Embarcações de pesquisa sísmica

Além das diretrizes apontadas no item III.1, essas embarcações deverão atender quanto:

1. Aos cabos sísmicos – quando forem utilizados cabos preenchidos com fluido de flutuação, estes deverão estar armazenados em locais que possibilitem coleta do fluido que possivelmente venha a vazar a bordo, o qual deverá ser encaminhado para local apropriado;
2. Ao Monitoramento da Biota – os técnicos deverão ter uma linha de contato direta com os responsáveis pelos acionamentos e desligamentos dos *air-guns* na sala de controle de sísmica do navio, de preferência através de rádios.

III.1.1.1 - Guia de Vistoria

O Guia para Vistoria de Embarcações Sísmicas é apresentada no **ANEXO A**.

III.1.2 - Embarcações envolvidas nas atividades de produção

Considera-se como embarcação atuante na fase de produção toda aquela que participar de instalações de unidades de produção e linhas de escoamento ou intervenções ao longo da atividade. São, portanto, assim consideradas as AHTS (lançadoras de âncoras), PLSV (lançadoras e recolhedoras de linhas), RSV (apoio com ROV), DSV (apoio com mergulho), dentre outras.

Destaque-se que todas estas embarcações são passíveis de vistoria, sendo que aquelas que atuam permanentemente para o empreendedor podem ser inseridas em processos que prevejam a continuidade de suas atividades em águas jurisdicionais brasileiras. Neste caso, as vistorias são realizadas não a cada atividade, mas periodicamente, após a primeira vistoria obrigatória.

Basicamente, tais vistorias respeitarão rigorosamente o que está previsto na Nota Técnica CGPEG/DILIC/IBAMA nº 01/11, que versa sobre as diretrizes do controle da poluição.

III.1.2.1 - Guia de Vistoria

O Guia para Vistoria de Embarcações de Produção é apresentada no **ANEXO B**.

III.1.3 - Embarcações que atendem à emergência das atividades de Perfuração e Produção

Além das diretrizes apontadas no item III.1, essas embarcações deverão realizar, de forma satisfatória, o exercício de resposta a derramamento de óleo, onde são avaliados: (i) o

tempo de resposta; (ii) a capacidade de manuseio dos equipamentos a bordo e; (iii) a efetiva capacidade de atuação na contenção e recolhimento de óleo. Em relação aos equipamentos presentes, estes deverão estar em boas condições, definitivamente instalados e em perfeitas condições de funcionamento. Não será considerada apta a embarcação que, por qualquer motivo, não for aprovada no exercício de atendimento à emergência

III.1.3.1 - Guia de Vistoria

O Guia para Vistoria de Embarcações de Emergência é apresentada no **ANEXO C**.

III.2 - Plataformas

III.2.1 - Plataformas de Perfuração

Além de atender ao explicitado no item III, para ser considerada aprovada, a plataforma deverá atender, quanto:

1. Aos resíduos sólidos:
 - os coletores, especialmente para resíduos perigosos, deverão estar em área abrigada de intempéries. Para o caso de tripulação com estrangeiros, todos os coletores de resíduos deverão conter etiquetas em português e inglês;
 - caso haja incinerador de resíduos a bordo, este deverá estar lacrado;
 - a empresa deverá demonstrar ser capaz de, em caso de quebra, reparar, a bordo, equipamentos como Separador Água e Óleo, Estação de Tratamento de Esgoto e Triturador de Alimentos (no caso de não haver equipamentos sobressalentes a bordo capazes de realizarem o tratamento necessário).
2. Aos produtos a granel:
 - todos os equipamentos para abastecimento (mangotes, válvulas, vedações, conexões) devem estar em boas condições. Os pontos de abastecimento deverão estar voltados para o interior da embarcação, em área contida;
 - será exigida a presença de filtros na ventilação das linhas de produtos a granel, evitando, com isso, perda de partículas para o ambiente;
 - a sacaria deverá ter contenção, estar organizada e os produtos químicos nela armazenados deverão estar bem acondicionados. Todas as Fichas de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) deverão estar presentes.
3. Ao separador de água e óleo: o equipamento deverá possuir medidor de Teor de Óleos e Graxas (TOG), calibrado para 15 ppm, com alarme. Este poderá ser testado em simulação de TOG superior ao permitido. Nesse caso, o mesmo deverá ser aprovado;
4. Aos sistemas de abastecimento de combustível: todos os equipamentos para abastecimento (mangotes, válvulas, vedações, conexões) devem estar em boas condições. Os pontos de abastecimento deverão estar voltados para o interior da embarcação, em área contida. Próximo a cada um deverá haver um kit SOPEP, para o caso de vazamento a bordo;

5. Ao exemplar do PEI e/ou PEVO: deverá haver, pelo menos, um exemplar do PEI e/ou PEVO da atividade a bordo. Caso o comandante seja estrangeiro, deverá haver também um exemplar em inglês;
6. Aos kits SOPEP: deverá haver uma distribuição de kit SOPEP tal, que todos os pontos com maior probabilidade de vazamento de óleo tenham um kit SOPEP próximo para atendimento imediato em caso de emergência;
7. Aos produtos químicos: deverão estar armazenados em área abrigada e contida. Todas as FISPQs deverão estar impressas e presentes no local.

III.2.1.1 - Guia de de Vistoria

O Guia para Vistoria de Plataformas de Perfuração é apresentado no **ANEXO D**.

III.2.2 - Plataformas de Produção

Além de atender ao explicitado no item III, para ser considerada aprovada, a plataforma deverá atender quanto:

1. Aos resíduos sólidos:
 - os coletores, especialmente para resíduos perigosos, deverão estar em área abrigada de intempéries. Para o caso de tripulação com estrangeiros, todos os coletores de resíduos deverão conter etiquetas em português e inglês;
 - caso haja incinerador de resíduos a bordo, este deverá estar lacrado;
 - a empresa deverá demonstrar ser capaz de, em caso de quebra, reparar, a bordo, equipamentos como Separador Água e Óleo, Estação de Tratamento de Esgoto e Triturador de Alimentos (no caso de não haver equipamentos sobressalentes a bordo capazes de realizarem o tratamento necessário).
2. Aos lançadores e recebedores de *pigs*: deverão estar instalados em áreas contidas que impeçam o vazamento de resíduos oleosos para o mar;
3. Ao mangote de *offloading*: deverá, preferencialmente, ficar disposto em carretel específico. Caso fique no mar, ao final de cada operação deverá ser lavado e permanecer preenchido com água.
4. Ao Separador Água e Óleo: o equipamento deverá possuir medidor de TOG, calibrado para 15 ppm, com alarme. Este poderá ser testado, em simulação de TOG superior ao permitido. Nesse caso, o mesmo deverá ser aprovado;
5. Aos sistemas de abastecimento de combustível: todos os equipamentos para abastecimento (mangotes, válvulas, vedações, conexões) devem estar em boas condições. Os pontos de abastecimento deverão estar voltados para o interior da embarcação, em área contida. Próximo a cada um deverá haver um kit SOPEP, para o caso de vazamento a bordo;
6. Ao exemplar do PEI e/ou PEVO: deverá haver, pelo menos, um exemplar do PEI e/ou PEVO da atividade a bordo. Caso o comandante seja estrangeiro, deverá haver também um exemplar em inglês;

7. Aos kits SOPEP: deverá haver uma distribuição de kit SOPEP tal, que todos os pontos com maior probabilidade de vazamento de óleo tenham um kit SOPEP próximo para atendimento imediato em caso de emergência;
8. Aos Produtos Químicos: deverão estar armazenados em área abrigada e contida. Todas as FISPQs deverão estar impressas e presentes no local.

III.2.2.1 - Guia de Vistoria

O Guia para Vistoria de Plataformas de Produção é apresentado no **ANEXO E**.

IV - CONSIDERAÇÕES FINAIS

A publicação das diretrizes para a realização de vistorias relacionadas aos empreendimentos marítimos de exploração e produção de petróleo e gás natural vem ao encontro da política de transparência com que a CGPEG trata seus procedimentos para análise e aprovação das atividades de cada etapa dos processos de licenciamento ambiental, além de colaborar para a otimização desses processos.

Reitera-se que esse conjunto de diretrizes consolida entendimentos técnicos da equipe de licenciamento sobre os temas supracitados, sem prejuízo para a continuidade do debate com a indústria a respeito de outros aspectos das atividades de exploração, produção, controle da poluição e do atendimento a emergências envolvendo vazamento de hidrocarbonetos para o ambiente marinho.

Rio de Janeiro, 17 de dezembro de 2012

*Compilado por Vanessa Horta da Silva
Editado por Alexandre M. K. Costa*

ALEXANDRE M. K. COSTA
Analista Ambiental
Matrícula nº 1365487

ANA PAULA FERNANDEZ
Analista Ambiental
Matrícula nº 1868495

ANGELA A. MAIA
Analista Ambiental
Matrícula nº 1413386

CÍNTIA LEVITA LINS DO BONFIM
Analista Ambiental
Matrícula nº 1545679

CLARISSA CUNHA MENEZES CONDÉ
Analista Ambiental
Matrícula nº 1572180

CLARISSE RINALDI MEYER
Analista Ambiental
Matrícula nº 1331664

EDUARDO NUBER
Analista Ambiental
Matrícula nº 1572137

FABIANE BORGES LINO CAMPOS
Analista Ambiental
Matrícula nº 1572181

FERNANDO AUGUSTO GALHEIGO
Analista Ambiental
Matrícula nº 1717570

FERNANDO JOSÉ SANTOS ROSA
Analista Ambiental
Matrícula nº 684358

FRANCISCO XAVIER CUSSEN
COSENTINO
Analista Ambiental
Matrícula nº 1511580

ITAGYBA ALVARENGA NETO
Analista Ambiental
Matrícula nº 1513250

JOÃO CARLOS NÓBREGA DE ALMEIDA
Analista Ambiental
Matrícula nº 1572182

LUCIANA RAMOS PLASTINO
Analista Ambiental
Matrícula nº 1423230

LUCIANO BAZONI JR.
Analista Ambiental
Matrícula nº 1714228

PATRÍCIA MAGGI
Analista Ambiental
Matrícula nº 2442042

PEDRO HENRIQUE W. KOEHLER
Analista Ambiental
Matrícula nº 1717949

RAFAELA RINALDI
Analista Ambiental
Matrícula nº 1513236

ROBERTA BORGES BOTELHO
Analista Ambiental
Matrícula nº 1717924

ROBSON CARNEIRO SANTANA
Analista Ambiental
Matrícula nº 1743366

VANESSA HORTA DA SILVA
Analista Ambiental
Matrícula nº 1514202

EDMILSON COMPARINI MATURANA
Coordenador UALAE/CGPEG/DILIC/IBAMA
Analista Ambiental
Matrícula nº 1365420

GUILHERME AUGUSTO DOS SANTOS CARVALHO
Coordenador de Produção
CPROD/CGPEG/DILIC/IBAMA
Analista Ambiental
Matrícula nº 1365157

JOSÉ EDUARDO MATHEUS ÉVORA
Coordenador de Exploração
COEXP/CGPEG/DILIC/IBAMA
Analista Ambiental
Matrícula nº 1365266

De acordo,

CRISTIANO VILARDO GUIMARÃES
Coordenador-Geral de Petróleo e Gás
CGPEG/DILIC/IBAMA



**MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE
E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS - IBAMA
Diretoria de Licenciamento Ambiental
Coordenação Geral de Petróleo e Gás**

ANEXO A

Guia de Vistoria de Embarcações Sísmicas



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE
E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS - IBAMA
Diretoria de Licenciamento Ambiental
Coordenação Geral de Petróleo e Gás

GUIA DE VISTORIA DE EMBARCAÇÕES SÍSMICAS

Nome da empresa:
Atividade:
Bloco/Bacia/Campo:
Nº do Processo:
Carta de solicitação de vistoria (nº documento):

Nome da embarcação:	
Função da embarcação: () Fonte () Receptora	
Local da vistoria:	Data:

Empresa contratante		Empresa de sísmica	
Nome do fiscal:			
Acompanharam a vistoria			
Nome:	Empresa:	Função:	
Tripulação da embarcação			
Capacidade total:		Nº de tripulantes em atividade:	
Brasileiros:		Outras nacionalidades:	
Analistas do IBAMA			
Nome:	Matrícula:		

GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS SÓLIDOS <input type="checkbox"/>	
Coletores em conformidade com a CONAMA 275/01? <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	
Sacos plásticos em conformidade? <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> Coloridos <input type="checkbox"/> Transparentes	
Rotulagem em conformidade? <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	
Idioma: <input type="checkbox"/> Inglês <input type="checkbox"/> Português <input type="checkbox"/> Outros:	
Mistura de resíduos nos coletores? <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	
Coletores de resíduos perigosos <input type="checkbox"/>	
Infecocontagiosos: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Lâmpadas: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Perfurocortantes: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Aerossóis: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Pilhas e baterias: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Cartuchos de impressoras: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Resíduos contaminados com óleo: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	
Armazenamento temporário:	
Resíduos acondicionados em tambores/ <i>containers/big bags</i> : <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	
Resíduos identificados corretamente? <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	
Áreas cobertas: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	
Áreas com contenção (tricanizes ou bacias de contenção)? <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	
Local para radioativos: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Explosivos: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Incinerador e compactador de resíduos	
Existe incinerador a bordo? <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	
Em caso afirmativo – lacrado? <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	
OBS:	

GERENCIAMENTO DE EFLUENTES	
Separador de Água e Óleo <input type="checkbox"/>	
Tipo <input type="checkbox"/> :	
Capacidade:	
Alarme <input type="checkbox"/> : <input type="checkbox"/> Local <input type="checkbox"/> Visual <input type="checkbox"/> Sonoro	
<input type="checkbox"/> Remoto <input type="checkbox"/> Visual <input type="checkbox"/> Sonoro	
Teste: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Operante: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Separador reserva: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Peças sobressalentes: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Calibrado para 15 ppm <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Para quanto?
Tanques para água oleosa? <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Quantos?
Capacidade:	
Tanque para resíduo oleoso: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Capacidade:
Livro de óleo presente: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	
OBS:	
Estação de tratamento de efluentes sanitários <input type="checkbox"/>	
Estação de tratamento: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	
Modelo <input type="checkbox"/> :	
Tipo de tratamento:	

Trata águas cinzas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Junto das águas negras:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Capacidade diária:	
Para quantos tripulantes foi projetada?	
Ocorre adição de cloro:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Possui ponto de coleta:	<input type="checkbox"/> Entrada <input checked="" type="checkbox"/> Saída <input checked="" type="checkbox"/>
Tanque de retenção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Procedimento de descarte:	
OBS:	
Resíduos alimentares <input checked="" type="checkbox"/>	
Triturador Presente:	<input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não
Reserva:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
No caso de quebra, qual a alternativa?	
Distância da costa (milhas) onde será realizado o descarte dos resíduos alimentares:	
Nota: Observar MARPOL, Anexo V, Regra 3, bii: menos de 3 milhas – proibido; 3 a 12 milhas – permitido, desde que partículas de até 25 mm; acima de 12 milhas – permitido.	
Destinação do óleo de cozinha:	
OBS:	

ARMAZENAGEM DE PRODUTOS QUÍMICOS E TINTAS <input checked="" type="checkbox"/>	
Local específico para acondicionamento dos produtos químicos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Local abrigado:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Contenção (tricanizes, outros):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Local específico (paiol) para acondicionamento de tintas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Local abrigado:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Contenção (tricanizes, outros):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
OBS:	

SISTEMA DE ABASTECIMENTO E PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA	
Tomadas de abastecimento <input checked="" type="checkbox"/> :Quantas: _____	Local: _____
Contenção:	<input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não
Tricanizes:	<input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não
Kit SOPEP próximo:	<input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não
Mangotes, válvulas e flanges em bom estado de conservação <input checked="" type="checkbox"/> :() Sim () Não	

Disposição dos mangotes:
Tipo de engate:
Capacidade total de armazenamento de óleo diesel:
Quantos tanques:
Procedimento de abastecimento:
Frequência:
Lista de contato em caso de emergência: () Sim <input checked="" type="checkbox"/> () Não
Qual local?
Procedimento em caso de vazamento de óleo no mar (Empresa contratada?):
OBS:

KIT SOPEP <input checked="" type="checkbox"/>
Quantidade de Kit SOPEP:
Localização:
Existe kit próximo ao ponto de abastecimento? () Sim () Não
Lista presente: () Sim () Não
Kit SOPEP de acordo (com a lista): () Sim () Não
OBS:

CABOS SÍSMICOS
Possui tricanizes para contenção de vazamento de fluido de flutuação a bordo: () Sim <input checked="" type="checkbox"/> () Não
Destino do fluido de flutuação em caso de vazamento a bordo:
Capacidade de armazenamento do fluido de flutuação usado:

MONITORAMENTO DA BIOTA MARINHA			
Técnicos responsáveis pelo monitoramento:			
Nome	Empresa	Função	Telefone

Procedimentos de avistagem:
Quantidade de técnicos que ficam no esforço de avistagem:
Local de avistagem em conformidade? () Sim () Não
Tempo médio diário de esforço de avistagem por observador:
Técnicos cientes do momento do procedimento de “ <i>soft-start</i> ”? () Sim () Não
Pedido de paralisação prontamente atendido? () Sim () Não
Existe uma confirmação de paralisação? () Sim () Não
Tripulação da embarcação de apoio dá auxílio ao monitoramento da biota? De que forma?
OBS:

PROJETO DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL DOS TRABALHADORES - PEAT	
Palestras e/ou cursos realizados: () Sim () Não	Local:
Percentual de pessoas capacitadas:	
Pedir <i>slides</i> dos cursos em meio digital.	
OBS:	

PROJETO DE COMUNICAÇÃO SOCIAL - PCS
Quantas embarcações estão envolvidas na função de abordagem à embarcações pesqueiras?
Quantos tripulantes por embarcação estão envolvidos na função de abordagem à embarcações pesqueiras?
Tripulação da embarcação de apoio foi capacitada especificamente para o PCS? Percentual?
No caso da atividade estar em andamento, quantas abordagens a embarcações pesqueiras já foram realizadas?
Alguma embarcação mostrou resistência a sair da área da atividade sísmica?
OBS:



**MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE
E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS - IBAMA
Diretoria de Licenciamento Ambiental
Coordenação Geral de Petróleo e Gás**

ANEXO B

Guia de Vistoria de Embarcações de Produção



**MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE
E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS - IBAMA
Diretoria de Licenciamento Ambiental
Coordenação Geral de Petróleo e Gás**

GUIA DE VISTORIA DE EMBARCAÇÕES DE PRODUÇÃO

Nome da empresa:
Atividade:
Bloco/Bacia/Campo:
Nº do Processo:
Carta de solicitação de vistoria (Nº documento):

Nome da Embarcação:	
Empresa proprietária:	
Numeração da operadora (se houver):	
Tipo: () PLSV () LSV () AHTS () Outra:	
Local da Vistoria:	Data:

Acompanharam a Vistoria		
Nome:	Empresa:	Função:

Tripulação	
Capacidade Total:	Nº de Tripulantes em Atividade:
Brasileiros:	Outras nacionalidades:

Analistas do IBAMA	
Nome	Matrícula

DOCUMENTAÇÃO			
Validade			
IOPP:	IAPP:	ISPP:	Marinha:
PEI / PEVO <input type="checkbox"/>			
Não aplicável ()			
Está a bordo? () S () N	Cópia impressa? () S () N	Versão?	
Qual o local?			
Cópias: () Inglês () Português			
OBS:			

GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS SÓLIDOS <input type="checkbox"/>			
Coletores em conformidade com a CONAMA 275/01? () Sim () Não			
Sacos plásticos em conformidade? () Sim () Não () Coloridos () Transparentes			
Rotulagem em conformidade? () Sim () Não			
Idioma: () Inglês () Português () Outros:			
Mistura de resíduos nos coletores? () Sim () Não			
Coletores de resíduos perigosos <input type="checkbox"/>			
Infeciocontagiosos: () Sim () Não	Lâmpadas:	() Sim () Não	
Perfurocortantes: () Sim () Não	Aerossóis:	() Sim () Não	
Pilhas e baterias: () Sim () Não	Cartuchos de impressoras:	() Sim () Não	
Resíduos contaminados com óleo: () Sim () Não			
Armazenamento temporário			
Resíduos acondicionados em tambores/ <i>containers/big bags</i> : () Sim () Não			
Resíduos identificados corretamente? () Sim () Não			
Áreas cobertas: () Sim () Não			
Áreas com contenção (tricanizes ou bacias de contenção)? () Sim () Não			
Local para radioativos: () Sim () Não		Explosivos: () Sim () Não	
Incinerador e compactador de resíduos <input type="checkbox"/>			
Existe incinerador a bordo? () Sim <input type="checkbox"/> () Não			
Em caso afirmativo – lacrado? () Sim <input type="checkbox"/> () Não			
Existe compactador a bordo? () Sim <input type="checkbox"/> () Não			
Quais resíduos são compactados?			
OBS:			

GERENCIAMENTO DE EFLUENTES	
Separador de Água e Óleo	
Tipo:	
Capacidade:	
Alarme: () Local () Visual () Sonoro	
() Remoto () Visual () Sonoro	
Teste: () Sim () Não	Operante: () Sim () Não
Separador reserva: () Sim () Não	Peças sobressalentes: () Sim () Não
Calibrado para 15 ppm? () Sim () Não Para quanto?	
Tanques para água oleosa? () Sim () Não Quantos?	
Capacidade:	
Tanque para resíduo oleoso: () Sim () Não	Capacidade:
Livro de óleo presente: () Sim () Não	
OBS:	
Estação de tratamento de efluentes sanitários	
Estação de tratamento: () Sim () Não	
Modelo:	
Tipo de tratamento:	
Trata águas cinzas: () Sim () Não	
Junto das águas negras: () Sim () Não	
Capacidade diária:	
Para quantos tripulantes foi projetada?	
Ocorre adição de cloro: () Sim () Não	
Possui ponto de coleta: () Entrada () Saída	
Tanque de retenção: () Sim () Não	
Procedimento de descarte:	
OBS:	
Resíduos alimentares	
Triturador Presente: () Sim () Não	Reserva: () Sim () Não
No caso de quebra, qual a alternativa?	
Destinação do óleo de cozinha:	
OBS:	

ARMAZENAGEM DE PRODUTOS QUÍMICOS E TINTAS <input type="checkbox"/>	
Local específico para acondicionamento dos produtos químicos:	() Sim () Não
Local abrigado:	() Sim () Não
Contenção (tricanizes, outros):	() Sim () Não
Relação de FISPQs presentes:	() Sim () Não
Local específico (paiol) para acondicionamento de tintas:	() Sim () Não
Local abrigado:	() Sim () Não
Contenção (tricanizes, outros):	() Sim () Não
OBS:	

SISTEMA DE ABASTECIMENTO E PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA	
Tomadas de abastecimento <input type="checkbox"/> :Quantas: _____	Local: _____
Contenção: () Sim <input type="checkbox"/> () Não	
Tricanizes: () Sim <input type="checkbox"/> () Não	Kit SOPEP próximo: () Sim <input type="checkbox"/> () Não
Mangotes, válvulas e flanges em bom estado de conservação <input type="checkbox"/> :() Sim () Não	
Disposição dos mangotes:	
Tipo de engate:	
Capacidade total de armazenamento de óleo diesel:	
Quantos tanques:	
OBS:	

KIT SOPEP <input type="checkbox"/>	
Quantidade de Kit SOPEP:	
Localização:	
Existe kit próximo ao ponto de abastecimento? () Sim () Não	
Lista presente: () Sim () Não	
Kit SOPEP de acordo (com a lista): () Sim () Não	
OBS:	



**MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE
E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS - IBAMA
Diretoria de Licenciamento Ambiental
Coordenação Geral de Petróleo e Gás**

ANEXO C

Guia de Vistoria de Embarcação de Atendimento a Emergência



**MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE
E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS - IBAMA**
Diretoria de Licenciamento Ambiental
Coordenação Geral de Petróleo e Gás

GUIA DE VISTORIA DE EMBARCAÇÃO DE EMERGÊNCIA

Nome da empresa:
Atividade:
Bloco/Bacia/Campo:
Nº do Processo:
Carta de solicitação de vistoria (Nº documento):

Nome da embarcação:	
Função da embarcação: () Dedicada () Apoio envolvida na resposta () Outros:	
Tipo da embarcação:	
Local da vistoria:	Data:

Empresa Proprietária da Embarcação		Empresa Operadora da Embarcação	
Acompanharam a vistoria			
Nome:	Empresa:	Função:	
Tripulação da embarcação			
Capacidade total:	Nº de tripulantes em atividade:		
Brasileiros:	Outras nacionalidades:		
Analistas do IBAMA			
Nome:	Matrícula:		

DOCUMENTAÇÃO			
Validade			
IOPP:	IAPP:	ISPP:	Marinha:
PEI / PEVO <input type="checkbox"/>			
Está a bordo? () S () N	Cópia impressa? () S () N	Versão?	
Qual o local?			
Cópias: () Inglês () Português			
OBS:			

GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS SÓLIDOS <input type="checkbox"/>	
Coletores em conformidade com a CONAMA 275/01?	() Sim () Não
Sacos plásticos em conformidade?	() Sim () Não () Coloridos () Transparentes
Rotulagem em conformidade?	() Sim () Não
Idioma:	() Inglês () Português () Outros:
Mistura de resíduos nos coletores?	() Sim () Não
Coletores de resíduos perigosos <input type="checkbox"/>	
Infecocontagiosos:	() Sim () Não
Lâmpadas:	() Sim () Não
Perfurocortantes:	() Sim () Não
Aerossóis:	() Sim () Não
Pilhas e baterias:	() Sim () Não
Cartuchos de impressoras:	() Sim () Não
Resíduos contaminados com óleo:	() Sim () Não
Armazenamento temporário:	
Resíduos acondicionados em tambores/ <i>containers/big bags</i> :	() Sim () Não
Resíduos identificados corretamente?	() Sim () Não
Áreas cobertas:	() Sim () Não
Áreas com contenção (tricanizes ou bacias de contenção)?	() Sim () Não
OBS:	

GERENCIAMENTO DE EFLUENTES	
Separador de Água e Óleo <input type="checkbox"/>	
Tipo <input type="checkbox"/> :	
Capacidade:	
Alarme <input type="checkbox"/> :	() Local () Visual () Sonoro
	() Remoto () Visual () Sonoro
Teste:	() Sim () Não
Operante:	() Sim () Não
Separador reserva:	() Sim () Não
Peças sobressalentes:	() Sim () Não
Calibrado para 15 ppm?	() Sim () Não Para quanto?
Tanques para água oleosa?	() Sim () Não Quantos?
Capacidade:	
Tanque para resíduo oleoso:	() Sim () Não Capacidade:
Livro de óleo presente:	() Sim () Não
OBS:	

Efluentes Sanitários <input type="checkbox"/>	
Estação de tratamento:	<input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não
Modelo <input type="checkbox"/> :	
Tipo de tratamento:	
Trata águas cinzas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Junto das águas negras:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Capacidade diária:	
Para quantos tripulantes foi projetada?	
Ocorre adição de cloro:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Tanque de retenção:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Procedimento de descarte:	
OBS:	
Resíduos alimentares <input type="checkbox"/>	
Triturador Presente:	<input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não
Reserva:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
No caso de quebra, qual a alternativa?	
Destinação do óleo de cozinha:	
OBS:	

ARMAZENAGEM DE PRODUTOS QUÍMICOS E TINTAS <input type="checkbox"/>	
Local específico para acondicionamento dos produtos químicos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Local abrigado:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Contenção (tricanizes, outros):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Relação de FISPQs presentes:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Local específico (paiol) para acondicionamento de tintas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Local abrigado:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Contenção (tricanizes, outros):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
OBS:	

SISTEMA DE ABASTECIMENTO E PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA	
Tomadas de abastecimento <input type="checkbox"/> :Quantas: _____ Local: _____	
Contenção: () Sim <input type="checkbox"/> () Não	
Tricanizes: () Sim <input type="checkbox"/> () Não	Kit SOPEP próximo: () Sim <input type="checkbox"/> () Não
Mangotes próprios: () Sim () Não	
Mangotes, válvulas e flanges em bom estado de conservação <input type="checkbox"/> :() Sim () Não	
Disposição dos mangotes:	
Tipo de engate:	
Capacidade total de armazenamento de óleo diesel:	
Quantos tanques:	
OBS:	

RESPOSTA A EMERGÊNCIA			
Barreiras de Contenção <input type="checkbox"/>	Quantidade de Carretéis:	Metragem por Carretel:	Marca/Modelo:
		1 -	1 -
		2 -	2 -
Barreiras Absorventes <input type="checkbox"/>	Quantidade de Lances:		Metragem por Lance:
Recolhedores <input type="checkbox"/>	Capacidade Nominal:	Tipo de recolhedor:	Tipo de óleo indicado:
	1 -	1 -	1 -
	2 -	2 -	2 -
	<i>Thruster?</i> 1 -	Comprimento do mangote:	1 -
	2 -		2 -
Infladores de barreira <input type="checkbox"/>	Quantidade de Fixos:	Quantidade de Móveis:	Total:
Barreiras de varredura <input type="checkbox"/>	Quantidade de Carretéis:	Metragem por Carretel:	Tipo de Barreira:
Outros Materiais Absorventes <input type="checkbox"/>	Tipo de Material:		Quantidade Total:
Canhões <i>Fifi</i>	Quantidade:		
Coordenador de Operações Embarcado	Possui?		Empresa:
Tancagem Disponível			
Braço de dispersante <input type="checkbox"/>	Quantidade:		Comprimento de cada braço:
Dispersante químico embarcado <input type="checkbox"/>	Quantidade total:	Marca comercial:	Validade do Certificado de Registro:
	Localização:		

<i>Workboat</i>	Possui?	Participa da Resposta?
Sistema de detecção e/ou monitoramento de óleo	Tipo:	Quantidade:
Posicionamento Dinâmico	Possui? () Sim () Não	Tipo:

KIT SOPEP <input type="checkbox"/>	
Quantidade de kit SOPEP:	
Localização:	
Lista presente: () Sim () Não	
Kit SOPEP de acordo (com a lista): () Sim () Não	
OBS:	

EXERCÍCIO PRÁTICO DE CONTENÇÃO E RECOLHIMENTO <input type="checkbox"/>		
Início do exercício (<i>start</i>):		
Fim do lançamento da barreira:	Tempo de lançamento da barreira <input type="checkbox"/> :	
Tempo para o enchimento/inflamento da barreira (quando aplicável):		
Tipos de formação executadas <input type="checkbox"/> : /		
Fim da realização da(s) formação(ões): /		
Início da descida do <i>skimmer</i> :		
<i>Skimmer</i> na água:		
<i>Skimmer</i> no seio da formação <input type="checkbox"/> :		
Início do bombeamento <input type="checkbox"/> :		
Término do exercício (<i>skimmer</i> bombeando):		
Tempo de <i>skimmer</i> na água (operando):		
Tempo total:		
Canhões <i>fi-fi</i> testados: () Sim <input type="checkbox"/> () Não () Não possui		
Braços mecânicos para aplicação de dispersantes testados: () Sim <input type="checkbox"/> () Não () Não possui		
Engate do mangote do <i>skimmer</i> com a tomada do tanque de recebimento de mistura oleosa testado: () Sim <input type="checkbox"/> () Não		
Condições Meteorológicas e Oceanográficas		
Ventos	Intensidade:	Direção:
Corrente	Intensidade:	Direção:
Ondas	Altura:	Direção:
OBS:		



**MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE
E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS - IBAMA
Diretoria de Licenciamento Ambiental
Coordenação Geral de Petróleo e Gás**

ANEXO D

Guia de Vistoria de Plataformas de Perfuração

DOCUMENTAÇÃO			
Validade			
IOPP:	IAPP:	ISPP:	Marinha:
MODU (se aplicável):			
PEI / PEVO <input type="checkbox"/>			
Está a bordo? () S () N	Cópia impressa? () S () N	Versão?	
Qual o local?			
Cópias: () Inglês () Português			
OBS:			

GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS SÓLIDOS <input type="checkbox"/>			
Coletores em conformidade com a CONAMA 275/01? () Sim () Não			
Sacos plásticos em conformidade? () Sim () Não () Coloridos () Transparentes			
Rotulagem em conformidade? () Sim () Não			
Idioma: () Inglês () Português () Outros:			
Mistura de resíduos nos coletores? () Sim () Não			
Coletores de resíduos perigosos <input type="checkbox"/>			
Infeciocontagiosos: () Sim () Não	Lâmpadas:	() Sim () Não	
Perfurocortantes: () Sim () Não	Aerossóis:	() Sim () Não	
Pilhas e baterias: () Sim () Não	Cartuchos de impressoras:	() Sim () Não	
Resíduos contaminados com óleo: () Sim () Não			
Armazenamento temporário:			
Resíduos acondicionados em tambores/ <i>containers/big bags</i> : () Sim () Não			
Resíduos identificados corretamente? () Sim () Não			
Áreas cobertas: () Sim () Não			
Áreas com contenção (tricanizes ou bacias de contenção)? () Sim () Não			
Local para radioativos: () Sim () Não		Explosivos: () Sim () Não	
Incinerador e compactador de resíduos			
Existe incinerador a bordo? () Sim <input type="checkbox"/> () Não			
Em caso afirmativo – lacrado? () Sim <input type="checkbox"/> () Não			
Existe compactador a bordo? () Sim <input type="checkbox"/> () Não			
Quais resíduos são compactados?			
OBS:			

ARMAZENAGEM DE PRODUTOS QUÍMICOS E TINTAS <input type="checkbox"/>	
Local específico para acondicionamento dos produtos químicos:	() Sim () Não
Local abrigado:	() Sim () Não
Contenção (tricanizes, outros):	() Sim () Não
Relação de FISPQs presentes:	() Sim () Não
Local específico (paiol) para acondicionamento de tintas:	() Sim () Não
Local abrigado:	() Sim () Não
Contenção (tricanizes, outros):	() Sim () Não
OBS:	

SISTEMA DE ABASTECIMENTO E PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA	
Tomadas de abastecimento <input type="checkbox"/> :Quantas: _____	Local: _____
Contenção: () Sim <input type="checkbox"/> () Não	
Tricanizes: () Sim <input type="checkbox"/> () Não	Kit SOPEP próximo: () Sim <input type="checkbox"/> () Não
Mangotes, válvulas e flanges em bom estado de conservação <input type="checkbox"/> :() Sim () Não	
Disposição dos mangotes:	
Tipo de engate:	
Capacidade total de armazenamento de óleo diesel:	
Quantos tanques:	
Aeronaves	
Existe ponto de abastecimento para aeronaves? () Sim <input type="checkbox"/> () Não	
Procedimento de abastecimento:	
OBS:	

KIT SOPEP <input type="checkbox"/>	
Quantidade de kit SOPEP:	
Localização:	
Existe kit próximo ao ponto de abastecimento?	() Sim () Não
Lista presente:	() Sim () Não
Kit SOPEP de acordo (com a lista):	() Sim () Não
OBS:	

FLUIDOS E SISTEMA DE CONTROLE DE SÓLIDOS (casalhos)

Solicitar os seguintes documentos (ou justificativa na ausência destes):

- Programa de fluidos de perfuração; () Ok
- Controle de estoque de aditivos para fluidos; () Ok
- Dados de fluido de perfuração (DFP); () Ok
- Programa de cimentação. () Ok

Tipo de fluido: () Aquoso () Não aquoso

Em caso de fluido não aquoso: Há secador de cascalho? () Sim () Não
Há centrífuga? () Sim () Não

Peneiras vibratórias: () Sim () Não Quantas: _____
Degassificadores: () Sim () Não Quantos: _____
Separador de lama/gás: () Sim () Não Quantos: _____
Desareadores: () Sim () Não Quantos: _____
Dessiltadores: () Sim () Não Quantos: _____

Que produtos a granel são transferidos? _____

Boas condições de equipamentos para transferência (mangotes, válvulas e vedações)?
() Sim () Não

Presença de suspiro ou filtro nos silos? () Sim () Não

Boas condições de armazenamento de produtos químicos na “sacaria” ? () Sim () Não

Periodicidade de inspeção e lavagem dos tanques de mistura de fluidos e pasta de cimento:

Destinação de resíduos de impurezas dos tanques:

Destinação da água de lavagem dos tanques:

TESTE DE FORMAÇÃO

Será realizado? () Sim () Não

Sistema instalado? () Sim () Não

OBS:



**MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE
E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS - IBAMA
Diretoria de Licenciamento Ambiental
Coordenação Geral de Petróleo e Gás**

ANEXO E
Guia de Vistoria de Plataformas de Produção



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE
E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS - IBAMA
Diretoria de Licenciamento Ambiental
Coordenação Geral de Petróleo e Gás

GUIA DE VISTORIA DE UNIDADES DE PRODUÇÃO

Nome da empresa:
Atividade:
Bloco/Bacia/Campo:
Nº do Processo:
Carta de solicitação de vistoria (Nº documento):

Nome da Unidade:	
Empresa proprietária:	
Numeração da operadora (se houver):	
Tipo: () SS () FSO () FPSO () Autoelevatória () Fixa () Caisson	
Local da Vistoria:	Data:

Acompanharam a Vistoria		
Nome:	Empresa:	Função:
Tripulação		
Capacidade Total:	Nº de Tripulantes em Atividade:	
Brasileiros:	Outras nacionalidades:	
Analistas do IBAMA		
Nome	Matrícula	

DOCUMENTAÇÃO			
Validade			
IOPP:	IAPP:	ISPP:	Marinha:
PEI / PEVO <input type="checkbox"/>			
Está a bordo? () S () N	Cópia impressa? () S () N	Versão?	
Qual o local?			
Cópias: () Inglês () Português			
OBS:			

GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS SÓLIDOS <input type="checkbox"/>			
Coletores em conformidade com a CONAMA 275/01? () Sim () Não			
Sacos plásticos em conformidade? () Sim () Não () Coloridos () Transparentes			
Rotulagem em conformidade? () Sim () Não			
Idioma: () Inglês () Português () Outros:			
Mistura de resíduos nos coletores? () Sim () Não			
Coletores de resíduos perigosos <input type="checkbox"/>			
Infecocontagiosos: () Sim () Não	Lâmpadas:	() Sim () Não	
Perfurocortantes: () Sim () Não	Aerossóis:	() Sim () Não	
Pilhas e baterias: () Sim () Não	Cartuchos de impressoras:	() Sim () Não	
Resíduos contaminados com óleo: () Sim () Não			
Armazenamento temporário:			
Resíduos acondicionados em tambores/ <i>containers/big bags</i> : () Sim () Não			
Resíduos identificados corretamente? () Sim () Não			
Áreas cobertas: () Sim () Não			
Áreas com contenção (tricanizes ou bacias de contenção)? () Sim () Não			
Local para radioativos: () Sim () Não		Explosivos: () Sim () Não	
Incinerador e compactador de resíduos			
Existe incinerador a bordo? () Sim <input type="checkbox"/> () Não			
Em caso afirmativo – lacrado? () Sim <input type="checkbox"/> () Não			
Existe compactador a bordo? () Sim <input type="checkbox"/> () Não			
Quais resíduos são compactados?			
OBS:			

GERENCIAMENTO DE EFLUENTES	
Separador de Água e Óleo <input type="checkbox"/>	
Tipo <input type="checkbox"/> :	
Capacidade:	
Alarme <input type="checkbox"/> : () Local () Visual () Sonoro	
() Remoto () Visual () Sonoro	
Teste: () Sim () Não	Operante: () Sim () Não
Separador reserva: () Sim () Não	Peças sobressalentes: () Sim () Não
Calibrado para 15 ppm <input type="checkbox"/> ? () Sim () Não	Para quanto?
Tanques para água oleosa? () Sim () Não	Quantos?
Capacidade:	
Tanque para resíduo oleoso: () Sim () Não	Capacidade:
Livro de óleo presente: () Sim () Não	
OBS:	
Estação de tratamento de efluentes sanitários <input type="checkbox"/>	
Estação de tratamento: () Sim <input type="checkbox"/> () Não	
Modelo <input type="checkbox"/> :	
Tipo de tratamento:	
Trata águas cinzas: () Sim () Não	
Junto das águas negras: () Sim () Não	
Capacidade diária:	
Para quantos tripulantes foi projetada?	
Ocorre adição de cloro: () Sim () Não	
Possui ponto de coleta: () Entrada <input type="checkbox"/> () Saída <input type="checkbox"/>	
Tanque de retenção: () Sim () Não	
Procedimento de descarte:	
OBS:	
Resíduos alimentares <input type="checkbox"/>	
Triturador Presente: () Sim <input type="checkbox"/> () Não	Reserva: () Sim () Não
No caso de quebra, qual a alternativa?	
Destinação do óleo de cozinha:	
OBS:	

ARMAZENAGEM DE PRODUTOS QUÍMICOS E TINTAS <input type="checkbox"/>	
Local específico para acondicionamento dos produtos químicos:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Local abrigado:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Contenção (tricanizes, outros):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Relação de FISPQs presentes:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Local específico (paiol) para acondicionamento de tintas:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Local abrigado:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Contenção (tricanizes, outros):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
OBS:	

SISTEMA DE ABASTECIMENTO E PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA	
Tomadas de abastecimento <input type="checkbox"/> :Quantas: _____	Local: _____
Contenção:	<input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Não
Tricanizes:	<input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Não
Kit SOPEP próximo:	<input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Não
Mangotes, válvulas e flanges em bom estado de conservação <input checked="" type="checkbox"/> :(<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	
Disposição dos mangotes:	
Tipo de engate:	
Capacidade total de armazenamento de óleo diesel:	
Quantos tanques:	
Aeronaves	
Existe ponto de abastecimento para aeronaves? <input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Não	
Procedimento de abastecimento:	
OBS:	

KIT SOPEP <input type="checkbox"/>	
Quantidade de Kit SOPEP:	
Localização:	
Existe kit próximo ao ponto de abastecimento?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Lista presente:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Kit SOPEP de acordo (com a lista):	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
OBS:	

PLANTA DE TRATAMENTO DE ÁGUA DE PRODUÇÃO

- Quantidade de separadores primários de produção (“trens” de produção):
- Presença de Separador de Teste? () Sim () Não
- Presença de hidrociclones? () Sim () Não
- Presença de Flotador? () Sim () Não
- Presença de medidor de TOG *online* na saída do sistema? () Sim () Não
- Há medição da temperatura de descarte? () Sim () Não

OFFLOADING – DESTINO DO ÓLEO PRODUZIDO **Plataformas fixas, semi-submersíveis, autoelevatórias, Caisson:**

Qual o destino da produção?

FPSOs, FSOs:

- Mangote de transferência com carcaça dupla? () Sim () Não
- Comprimento do mangote de *offloading*:
- Disposição : () No mar () Em carretel
- Caso de no mar, fica preenchido com água do mar quando não está sendo utilizado?
() Sim () Não
- Se em carretel, há área contida para disposição do terminal? () Sim () Não
- Periodicidade da manutenção/testes de estanqueidade:
- Periodicidade das transferências de óleo:
- Engate/desengate rápido do terminal com bloqueio automático? () Sim () Não

Obs:

LANÇADORES E RECEBEDORES DE PIG

Área contida : () Sim () Não

Destino do resíduo oleoso:

OBSERVAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE A UNIDADE
